



TATRA 815 GTC



TATRA KOLEM SVĚTA s nákladním automobilem TATRA 815 GTC Grand Tourist Container

Pěticečlenná posádka projede pěti kontinenty a navštíví více než padesát zemí v průběhu dvou let.

Vozidlo TATRA 815 GTC je upravený podvozek TATRA 815 VE 25 208 6x6.1 - výrobce o. p. TA-Ko a víceúčelová nástavba - výrobce k. p. Vagónka Studénka, projektovaná Výzkumným ústavem kolejových vozidel.

Vozidlo bylo vytvořeno na základě požadavků vyplývajících z potřeb průjezdnosti náročným terénem, jízdního dosahu, spolehlivosti, dočasně vysokých cestovních průměrů a potřeby zajištění dlouhodobý pobyt pro 5-6člennou posádku.

Cílem cesty je vedle reprezentace čs. automobilového průmyslu široké svědectví o úloze československé politiky, obchodu a kultury v současném světě.

TATRA 815 GTC byla poprvé představena veřejnosti na XXVIII. Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně 1986.

Po slavnostním startu z Prahy projede napříč republikou přes Kopřivnici na státní hranici ČSSR-SSSR a dále navštíví tyto země:

Evropa: SSSR, Finsko, Norsko, Švédsko, Dánsko, NSR, Holandsko, Belgie, Francie, NDR, Polsko.

Amerika: Kuba, Mexiko, USA, Kanada, Guatemala, Honduras, Salvador, Nikaragua, Kostarika, Panama, Kolumbie, Ekvádor, Peru, Bolívie, Argentina, Uruguay, Brazílie.

Afrika: Senegal, Gambie, Guinea-Bissau, Pobřeží slonoviny, Libérie, Ghana, Togo, Benin, Nigérie, Kamerun, Gabun, Kongo, Zair, Zambie, Zimbabwe, Mosambik, Tanzánie.

Austrálie: Austrálie, Nový Zéland.

Asie: Indonesie, Malajsie, Thajsko, Kampučija, Laos, Vietnam, Čína, Indie, Nepál, Pákistán, Irán.

Evropa: Turecko, Řecko, Jugoslávie, Rakousko, ČSSR.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA TATRA 815 GTC.

Upravou valníkoveho podvozku TATRA 815 VE 25 208 6x6.1 a montáží speciální víceúčelové nástavby k. p. Vagónka Studénka, vznikl nový typ nákladního obytného vozidla TATRA 815 GTC pro expedici „TATRA KOLEM SVĚTA“.

Jedná se o třínápravové vozidlo s páteřovým rámem a centrální nosnou rourou s nezávislým zavěšením všech kol na výkyvných polonápravách, desetiválcovým vznětovým motorem o výkonu 208 kW s automatickou regulací chlazení. Vhodně voleným rozsahem převodových stupňů, systémem převodu točivého momentu a posilovacími prvky umožňujícími dosáhnout potřebných jízdních vlastností je dosaženo snadného ovládní vozidla i v těch nejobtížnějších terénních podmínkách.

Čtyřmístná sklopná trambusová kabina řidiče s lůžkem je vybavena klimatizací, která v kombinaci s vytápěcím systémem kabiny zabezpečí potřebné teplotní klima.

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA

Délka	10 000 mm
Šířka	max. 2 500 mm
Výška	3 850 mm
Světlá výška	320 mm ± 15
Rozvor kol	3 700 mm ± 1 320 mm
Rozchod kol vpředu	1 982 mm
Rozchod kol vzadu	1 988 mm
Hmotnost	19 000 kg
Vnější stop. průměr zatáčení	19 ± 1 m
Základní spotřeba paliva (ČSN 30 0510)	34 l/100 km
Objem palivové nádrže	2 × 230 l
Kanistry pro zásobní palivo	4 × 20 l
Maximální rychlost	95 km/hod.
Brodivost	800 mm

Motor — T 3-929-30 čtyřdobý vznětový s rozvodem OHV s přímým vstřikem paliva, chlazený vzduchem s automatickou regulací v závislosti na teplotním režimu motoru.

Počet válců	10 V — 90°
Vrtání / zdvih	120/140 mm
Zdvihový objem	15 825 cm ³
Čistý výkon (ČSN 30 2008)	208 kW/2 200 min ⁻¹ ISO (280 k)
Čistý točivý moment	1010 Nm / 1400 min ⁻¹ ISO

Je upraven pro pohon kompresoru klimatizace kabiny řidiče a start za nízkých teplot.

Spojka — jednodílná, suchá, třecí s membránovou pružinou, upevněná na setrvačnicku motoru. Ovládní hydraulické se vzduchovým posilovačem, automatické vymezování vůle opotřebením obložení.

Převodový agregát — sestaven z desetistupňové převodovky, u které jsou kromě prvního převodového stupně a zpětného chodu všechny převodové stupně s jistěnou synchronizací a sestupné přídatné převodovky.

Podvozek — páteřové koncepce s centrální rourou, kterou je spojena přední, střední a zadní náprava se skříň přídatné převodovky a je jí veden rozvod hnacího momentu. Na příčných podvozku je upevněn průběžný rám s kabinou řidiče, motorem se spojkou a víceúčelovou nástavbou.

Řízení — šnekové, jednopalcové s kapalinovým posilovačem.

Přední náprava — kyvadlová s polonápravami odpruženými torzními tyčemi a teleskopickými tlumiči. Je vybavena vyjímatelným hnacím ústrojím.

Zadní nápravy — kyvadlové s polonápravami odpruženými vzduchovými vlnovcovými pružinami. Diferenciály obou zadních náprav jsou opatřeny uzávěrkami, zapínatelnými dle potřeby.

Kola a pneumatiky — 6 kol + 2 náhradní jednoduché oráfování. Disková kola — 14,00x22,5 — 165/335 — 10/2. Pneumatiky — širokoprofilové 18 R — 22,5.

Brzdy — automobil je vybaven čtyřmi na sobě nezávislými systémy brzd: provozní, parkovací a odlehčovací.

Elektrické příslušenství podvozku —

napětí el. příslušenství	24 V
alternátor	28 V/100 A
spouštěč pravotočivý	6,6 kW/24 V
naftové topení X7 — 1M	8,2 ± 0,4 kW

Víceúčelová nástavba:

Je tvořena ocelovou samonosnou skříň, opatřenou protihlukovou a tepelnou izolací, členěnou do tří vzájemně oddělených prostorů:

- obytného, cestovního a pracovního prostoru
- strojovny
- kontejneru pro uložení mobilních prostředků

Obytné prostory:

Přední část hlavního prostoru u nástavby má čtyři cestovní místa, z toho dvě horní s výhledem vpřed a do stran nad kabinou řidiče a dvě dolní s výhledem do stran. Všechna čtyři sedadla jsou přestavitelná do vodorovné polohy jako lůžka. Nad horními sedadly jsou ve střeše otvory s poklopy, umožňující průlez na střešinu vozidla, výhled a možnost snímání kamerou.

Horní boční okna jsou opatřena velkými, zevnitř ovladatelnými a plně sklopnými zpětnými zrcadly. Boční okna jsou pro potřebu větrání posuvná, čelní okna jsou pevná, dvojité zasklená, opatřena stěrači a ostřikovači. V cestovním oddílu je soustředěna většina přístrojů a zařízení k výkonu odborné činnosti.

Uprostřed mezi sedadly jsou přístrojové desky, obsahující: teploměr vnitřní, teploměr vnější, výškoměr, kompas pro severní a jižní polokouli, barometr, vlhkoměr, časové spínače a dále ovladače pro vytápění, větrání, regulaci vytápění, přístroje pro sledování a dálkové ovládní dieselelektrické centrály, atd.

Ve střední části hlavního prostoru se nachází vstup, který je umístěn na pravé straně vozidla, šatník a kuchyň vybavená čtyřplotýnkovým vaříčem, dřezem, plynovým průtokovým ohříváčem vody, infratroubou, vířivou pračkou a chladničkou s mrazicím boxem. Samostatný prostor sloužící jako koupelna se spr-

chou, umyvadlem a chemickým WC je zároveň tmná komora s potřebným osvětlením, barevnými filtry a nucenou ventilací.

V zadní části hlavního prostoru je pracovní vybavena úložnými skříňkami, zásuvkami, psacím strojem a psacím stolem s pracovní deskou, po jejímž sklopení se odkryje čalouněná plocha, kterou lze využít jako další lůžko. V zadní stěně vozidla je okno, opatřeno stěračem a ostřikovačem.

Obslužná zařízení vozidla

Pro zajištění posádky provozními a životními potřebami je vozidlo vybaveno vodním okruhem sestávajícím z nerezové, tepelně izolované nádrže na pitnou vodu o obsahu 600 l.

Vodárna zajišťuje trvalý rozvod tlakové pitné vody pro potřeby kuchyně, mytí, sprchování v koupelně i mimo vozidlo. Odpady vody z dřezu a sprchy vedou do odpadní sběrné nádrže o obsahu 180 l, takže lze těchto spotřebičů užívat i tam, kde by volný odtok odpadní vody nebyl možný.

Vozidlo má čtyři propan-butanové tlakové láhve o obsahu po 10 kg. Je z nich napájen čtyřplotýnkový vaříč a průtokový ohříváček vody.

Větrání a vytápění vozidla je zajišťováno teplovzdušným nářadovým agregátem o výkonu 12 kW, umístěným ve strojovně. K větrání a vytápění je nasáván vnější vzduch přes filtrační vložky umístěné v čelní stěně vozidla.

Pro temperování vnitřního obytného prostoru jsou instalovány další tři vytápěcí agregáty o výkonu 3 kW. Tyto agregáty pracují pouze s recirkulujícím vzduchem.

Strojovna

Ve strojovně umístěné v přední části nástavby je mimo hlavního vytápěcího agregátu dieselelektrický agregát, rotační měnič, oddělovací transformátor pro vnější přípojku, transformátor 220/120 V pro vnější přípojku, transformátor pro rotační měnič, elektrický rozvaděč, nabíječka, jističe, elektropneumatické ventily pro dálkové ovládní dieselelektrického agregátu a čerpadlo včetně nádrhy pro ostřikovače skel.

Prostor strojovny je přístupný dvěma víky z boku vozidla, nebo po demontáži čelních krycích plechů při sklopené kabině automobilu.

Elektrická výzbroj

Sociální modul je vybaven elektrickým obvodem 220 V pro zásobování kuchyňských spotřebičů, vodárny, chladničky s mrazničkou a ventilátorů. Elektrický obvod 24 V slouží k celkovému a místnímu osvětlení, pohonu vytápěcích a větracích agregátů a zásobování pomocných zařízení.

Napájení obvodu 220 V zabezpečují baterie přes rotační měnič a transformátor nebo z vnější přípojky pomocí kabelu o délce 50 m.

Baterie se dobíjí při jízdě z alternátoru automobilu, nebo z dieselelektrického agregátu a nebo z vnější přípojky, vždy přes nabíječku. Dieselelektrický agregát je také schopen samostatně napájet okruh 220 V přes transformátor.

Zvláštní výstroj vozidla

Pro zvýšení akceschopnosti posádky vozidla a rozšíření možnosti reportážního charakteru má vozidlo s sebou dvousedadlový upravený moped Jawa 210 a dvousedadlový motorový závěsný kluzák. K jejich přepravě slouží kontejner na zádi vozidla. Moped je umístěn v prostoru pod zadním oknem, zavěšen na vidlici pneumatické zdviže, která umožňuje jednak spuštění na úroveň terénu a po jízdě jeho následné zdvižení do přepravní polohy a uzavření v kontejneru.

Motorový závěsný kluzák je nutno pro přepravu rozložit na dvě základní části — podvozek s motorem a křídlo.

Přepravní prostor pro složené křídlo kluzáku je v podélné ose skříň nad stropem obytných prostorů a křídlo se do něj zasouvá ze zadu otevřenými dveřmi kontejneru. Podvozek s motorem se částečně demontuje a uloží do závěsného rámu, v prostoru nad zadním oknem vozidla. Do tohoto místa se zvedá a zasune z úrovně terénu pomocí manipulátoru.

Vnější výstroj vozidla

Pro alternativní možnost pobytu a přespání posádky má vozidlo ve snížené části střešiny umístěn stan pro čtyři osoby, který ve složeném stavu vytváří schránku nepřesahující horní obrys vozidla. Při rozkládání stanu se zvednou oba kryty schránky, které vytvoří bočnice stanu.

Vstup na střešinu vozidla a do stanu je možný poklopy z cestovního oddílu, nebo žebříkem, vyklapitelným z bočnice vozidla.

Přední horní prosklená část skříň je chráněna proti případnému mechanickému poškození ochranným trubkovým rámem.

Na pravé straně vozidla, k jeho zadní části, je možné připojit přístřešek, pro pobyt mimo vozidlo.

Uvedené údaje jsou informativní. Výrobce si vyhrazuje právo změn na výrobku bez předchozího oznámení.

Výrobce:
TATRA o.p. Kopřivnice
a Vagónka k. p. Studénka